

Steenbakkerij Dumoulin opent depot in Limburg

BEVOORADING DEPOT STEENBAKKERIJ DUMOULIN BRICKS GEBEURT VOLLEDIG VIA WATERWEGEN

RUMBEKE ▢ Steenbakkerij Dumoulin Bricks uit de Moorseelesteenweg opent begin mei een depot langs het Albertkanaal in Genk. Opvallend is dat het depot niet met de vrachtwagen, maar via de waterwegen zal bevoorrad worden. “Per boot sparen we 50 ritten met de vrachtwagen uit”, vertelt zaakvoerder Luc Vandermersch. “Op die manier kunnen we de bouwhandelaars daar veel vlotter bedienen.”

DOOR THOMAS DUBOIS

De steenbakkerij van Dumoulin Bricks werd in 1935 jaar opgestart in de Moorseelesteenweg en viert dit jaar dus haar tachtigste verjaardag. Het familiebedrijf is op vandaag nog de enige onafhankelijke snelbouwsteenbakkerij in Vlaanderen die niet in handen is van een buitenlandse multinational. Zaakvoerder is Luc Vandermersch, in totaal telt het bedrijf momenteel 25 personeelsleden. Dumoulin Bricks is producent van snelbouwstenen, getrommelde gevelstenen en kimblokken. “We leveren tot nu toe voornamelijk in West- en Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Vlaams-Brabant”, begint zaakvoerder Luc Vandermersch te vertellen. “Sporadisch leverden we ook al eens in Lim-



Vader en dochter Luc en Charlotte Vandermersch, binnenkort openen ze met Dumoulin Bricks een nieuw depot in Genk. “Op deze manier kunnen we ons klanten vlotter en sneller bereiken.” (Foto SB)

burg of Luik, maar veel minder dan in de andere provincies. Veel heeft te maken met de afstand. West-Vlaanderen ligt voor veel bouwhandelaars te ver, net zoals het voor ons weinig lucratief is om zelf naar daar te rijden. We zitten met een enorm zwaar product aan een erg goedkope prijs.”

WATERWEGEN

Daar hebben ze nu een oplossing voor gevonden. Op 7 mei openen ze een depot van 4.000 vierkante meter in Genk, langs het Albertkanaal. Het depot zal niet met tientallen vrachtwagens, maar via de waterwegen bevoorrad worden.

“De bevoorrading gebeurt volledig via de waterwegen”

den. “Als je weet dat 20 procent van de vrachtwagens op de weg te maken heeft met de bouw, dan kun je de impact op het verkeer wel inbeelden. Bovendien ben je lang onderweg en kun je amper vracht meepakken. Dus gingen we op zoek naar een andere oplossing. Een tijd geleden deden we al eens de test met een vracht via de

waterwegen en dat viel toen goed mee”, vertelt dochter Charlotte Vandermersch, zij is verantwoordelijk voor verkoop en marketing. Vrijdag 17 april vertrekt de eerste boot vanuit de haven van Roeselare, daarbij zullen 1.500 pakken ingeladen worden, dat komt neer op bijna 1.500 ton of vijftig vrachtwagens die zo van de weg zullen blijven. Enkel voor het laden van de boot hebben we nog vrachtwagens nodig, maar de afstand tot het bedrijf in de Moorseelesteenweg is beperkt. Doordat het depot aan het Albertkanaal ligt, komt er geen verder transport bij kijken. Een lokale firma zal instaan voor

de logistieke organisatie op de depot zelf.”

SCHAALVERGROTING

Het is de bedoeling dat er om de twee à drie weken ongeveer een schip richting Limburg vertrekt. “Doordat Genk erg centraal gelegen is, betekent dit voor ons een serieuze schaalvergroting, want op deze manier bereiken we niet alleen bouwhandelaars in Limburg, maar ook Noord-Holland, Luik en een deel van Vlaams-Brabant. Door de korte afstand kunnen ze gewoon passeren en de nodige hoeveelheid inladen.” “Dat we op deze manier het milieu steunen is mooi meegenomen en doen we graag. In feite zijn er nog te weinig bedrijven die gebruik maken van de waterwegen, nochtans kan het voor heel wat organisaties soelaas bieden. Wij zijn alvast blij dat we deze stap kunnen zetten.”

Het is de tweede belangrijke stap voor het bedrijf op vrij korte termijn. Eind 2010 werd gestart met de bouw van een gloednieuwe en ultramoderne steenbakkerij in Roeselare. Na anderhalf jaar bouwen startte de productie in de nieuwe fabriek. “We zitten in een snel evoluerende sector met alsmat grotere eisen namens de architecten. Dankzij de nieuwe steenbakkerij zijn we in staat om kort op de bal te spelen en voortdurend flexibel op zoek te gaan naar nieuwe producten. Zonder de vernieuwing was dat onmogelijk. De nieuwe steenbakkerij was een broodnodige stap. Op vandaag produceren we elke dag 400 ton stenen en dat zeven dagen per week, 24 op 24”, besluit Luc.

concert events.be

TICKETS EN INFO: 0479 31 84 55
www.concertevents.be



SALVATORE ADAMO
Zaterdag 23 mei 2015 - 20u
KURSAAL OOSTENDE

Tickets: €48 - 58

Zaterdag 6 juni 2015 - 20u
CONCERTGEBOUW BRUGGE
Tickets: €40 - 50 - 60



Zaterdag 30 mei 2015 - 20u
CONCERTGEBOUW BRUGGE
Tickets 30 - 35 - 40 Euro



CHRISTOFF & WILL TURA
DUBBELCONCERT

EXTRA CONCERT
Vrijdag 19 juni 2015 - 20u
KURSAAL OOSTENDE

Tickets 38 - 48 Euro



ROB DE NIJS
TUSSEN ROCK EN ROMANTIEK

Zaterdag 20 juni 2015 - 20u
KURSAAL OOSTENDE

Tickets 35 - 45 Euro